

Nelle mie scelte seguo sempre la rotta giusta.

Il Leasing Nautico UniCredit

COS'È E COME FUNZIONA

È la soluzione finanziaria dedicata a privati e imprese per disporre di imbarcazioni da diporto nuove, usate o ancora da costruire.

Il finanziamento in leasing dell'imbarcazione da diporto consente al Cliente (persona fisica) di beneficiare di un risparmio di IVA che compensa il costo finanziario del contratto di leasing stesso.

ESEMPIO CONCRETO

(tasso Leasing al 2,5% da considerarsi a titolo meramente indicativo e non impegnativo)

Costo imbarcazione	€ 1.000.000,00
Anticipo leasing	20%
Durata leasing	60 mesi
Valore di riscatto	1%
Lunghezza scafo	23 metri
Acquisto diretto: IVA 22%	€ 1.220.000,00
Costi con acquisto in leasing (montante finanziario dell'operazione + IVA forfettaria)	€ 1.142.013,10
Risparmio vs Acquisto diretto	€ 77.986,90

Il valore del Leasing Nautico

- **Pronta disponibilità del bene** senza necessità di immobilizzo della somma di denaro necessaria all'acquisto.
- **Struttura finanziaria tailor made** disegnata sulle specifiche esigenze.
- **Consulenza tecnica** da parte di professionisti specializzati nel settore nautico.
- **Agenzie nautiche** di fiducia per l'immatricolazione dell'unità.

CARATTERISTICHE CONTRATTUALI

Importo minimo finanziabile per imprese	€ 30.000 + IVA
Importo minimo finanziabile per privato	€ 75.000 (IVA inclusa)
Durata	fino a 8 anni
Canoni	secondo le esigenze dei clienti (mensile, trimestrale, ecc.)
Riscatto	dal 1% al 5%
Tasso	fisso o variabile
Servizi accessori	<ul style="list-style-type: none">• possibilità di abbinare polizze assicurative specifiche• servizi di immatricolazione e Assistenza Doganale
Bandiere	italiana/inglese



Le soluzioni
per le cose che contano.

 **UniCredit**
Leasing



Il Leasing Nautico UniCredit

REGIME FISCALE

Per le **persone fisiche** che utilizzano lo strumento del leasing finanziario, in caso di utilizzo al di fuori dalle acque comunitarie maggiore del 10%, si utilizza il meccanismo della cosiddetta IVA forfettaria che prevede la riduzione della base imponibile, ossia della quota del canone di leasing su cui si applica l'IVA ordinaria, in misura inversamente proporzionale alle dimensioni delle imbarcazioni. Ne consegue quindi una riduzione del carico effettivo dell'IVA.

Gli esempi riportati nelle tabelle di seguito mostrano la percentuale di imponibilità IVA del canone di leasing per ciascun tipo di unità da diporto, in funzione della lunghezza dello scafo e dell'utilizzo al di fuori delle acque comunitarie:

REGIME FISCALE DIPORTO MOTORE			
LUNGHEZZA	% UTILIZZO FUORI ACQUE COMUNITARIE	% IMPONIBILITÀ	IVA (22%)
fino a 7,50 metri	10,00%	90,00%	19,80%
da 7,51 a 12 metri	40,00%	60,00%	13,20%
da 12,01 a 16 metri	50,00%	50,00%	11,00%
da 16,01 a 24 metri	60,00%	40,00%	8,80%
oltre 24 metri	70,00%	30,00%	6,60%

REGIME FISCALE DIPORTO VELA			
LUNGHEZZA	% UTILIZZO FUORI ACQUE COMUNITARIE	% IMPONIBILITÀ	IVA (22%)
fino a 10 metri	40,00%	60,00%	13,20%
da 10,01 a 20 metri	50,00%	50,00%	11,00%
da 20,01 a 24 metri	60,00%	40,00%	8,80%
oltre 24 metri	70,00%	30,00%	6,60%

La legge di Stabilità 2016 prevede l'abrogazione del tributo dovuto per il possesso di imbarcazioni e navi oltre i 14 metri di lunghezza: gli utilizzatori in leasing (così come i proprietari) non dovranno più corrispondere la tassa annuale sulle "imbarcazioni di lusso".